

## Winderig retourtje Engelsmanplaat (Zaterdag 22 September 2018)



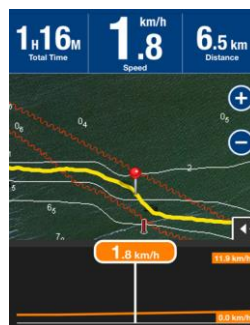
- **Met 5 deelnemers met 5 Bft de haven uit..**
- **Tijdens drijfpauze amper verplaatst...maar wel in de goeie richting.**
- **Na de landing wind meten.**
- **Geen vogel of vogelwacht(s)ters te bekennen op Engelsmanplaat.....**
- **Invasie van de fam. Visser uit Bartlehiem.**
- **Dobberend, Slingerend en vooral Surfend weer supersnel terug.**

Op deze dubieuze bewolkte en winderige zaterdagmiddag stond er op voorhand een „twijfelachtige“ tocht naar Engelsmanplaat gepland. Harm had al veel serieuze golven, wind en „zand in de boterham“ beloofd.. En of het nog wel leuk zou blijven... Maar zie daar: er zijn altijd wel een paar gegadigden die het avontuur niet uit de weg gaan, mits we dan maar wel een leuke wind en stroming mee terug hebben voor een „prettige“ terugreis met heeeeee lange golven.

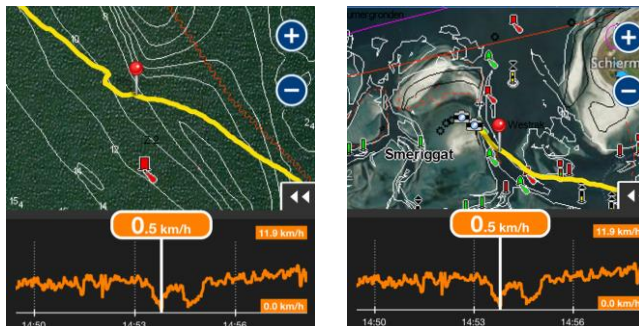
En die buien.. tja das dan weer een voordeel als het hard waait, die zijn zo weer overgewaaid.

De heenreis was best even aanpeddelen met een WZWestertje 5Bft in de neus, ook al hadden we toch echt nog wel flink voordeel van de ebstream. Snelheden tussen de 9 en 10 km/u in het begin met zelfs een maximum van 11,9km/u. Maar desondanks werd er weinig gepraat maar des te meer geconcentreerd haaks tegen de golven opgeklommen.

Na 45 min even kort drijfpauzeren leverde slechts 100m gratis drift afstand op in 2 min. In NoordWesterlijke richting. De lokale stroming had nog maar net iets meer in te brengen dan de Westelijke tegenwind.



Vlak voor Engelsmanplaat na 10.4 km varen, was dat net even anders. Bij rode Boei Z2 oosterlijk van de Engelsmanplaat, lagen we zonder te peddelen bijna stil met een soort van „Equilibrium“. De wind en stromingsresultante bleek ons lokaal met 0.5km/u in N-Oosterlijke richting iets van de plaat weg te zetten. (Zie puntje op de gele koerslijn links naast rode speldeknop.) Het laatste stuk moesten we dus nog even een stukje pittig peddelen om uiteindelijk op je juiste landingsplek uit te komen. (Achteraf van Harm begrepen dat we koers 270° hadden gevaren om ongeveer precies op de juiste plek uit te komen) De laatste 1,4 km voor de landing op de zandplaat gingen dan ook zeker niet vanzelf.



Eenmaal geland naast WG boei I7 op Engelsmanplaat was het zoals eerder beloofd „Zandboterhammen happen“ warm aankleden en natuurlijk wind meten als een soort van aankomstritueel. We wilden natuurlijk wel weten/meten hoe het nou echt zat met die wind.



**26 Knotsen.. Maximum 16.8 Minimum 23 Kts Gemmiddeld**

En het waaide best wel, zelfs m'n thermosfles met heet water (voor de soep..) werd omgeblazen op het moment dat er een bui overtrok..

Op naar het (verlaten) vogelwachtershuis.



Geen vogels . Geen vriendelijke vogelwachters. Geen spectaculaire verrekijkers dit keer. Wel nog steeds „De zwarte Madonna van de Wadden“ en uiteraard nog steeds een prachtig uitzicht over de onbewoonde plaat vanaf 8 meter hoogte.

Even dachten we de enige 5 landlopers op de vogelwachtpost „de Kalkman“ te zijn, totdat er een boot met veel meer zandtoeristen werd losgelaten. Eerst een paar verkenners en even later letterlijk een invasie van een heel nest.



Het bleek een jaarlijks boottochtje van „de familie visser uit Bartlehiem“ . Ook zij zagen de vogelwachtpost als mooi doel op de zandplaat en wilden de plaat ook graag van bovenaf bekijken. We werden eerst nog aangezien voor de zittende vogelwachters en of we de koffie klaar hadden ??? Maar entree gelden betalen voor het mooie uitzicht dat zat er dan weer niet in, want dat zat nog in de spijkerbroek die ze op de boot hadden achtergelaten. Ja sommigen waren inderdaad spijkerbroekloos maar nog wel in boxershort en T-shirt aan komen ploeteren ...

Nadat de familie Visser de vogelwachttoren had „ingenomen“, werd het voor ons weer tijd voor een snelle langgolvende terugreis.

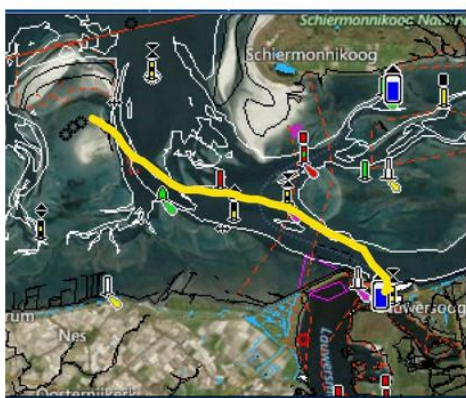
De terugweg ging dobberend, slingerend maar vooral surfend weer terug. Helaas liet m'n navigatie net als m'n videocamera.. me in de steek, vandaar geen bewijs van de gevaren snelheids records en/of snelheidsovertredingen... Maar af en toe ging het best snel.. Totdat we nog ongv. 5-10 min aan de grond liepen ter hoogte van groene boei. Z9 onder de Zoutkamperlag. (Net iets te ver onder de vaargeul door gekoerst.) Wim is zelfs nog uit de boot gestapt i.p.v. langzaam te knokkel-klûnen.. Toch waren we zoals verwacht snel terug in de haven.

Ondanks de korte knokkel-klûun vertraging hebben we vlak na 18:00 (sluittingstijd.. ) toch nog een lekkere kibbeling kunnen bestellen bij de plaatselijke visboer. Errug lekker na zo'n tocht.

Met dank aan:

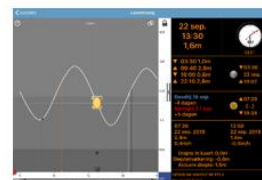
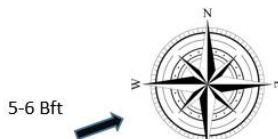
Harm (tochtleider en foto's) Hilde, Wim, en Bert,

Groet, Guus

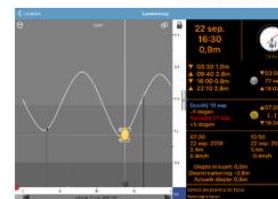


- 13:28 Vertrek haven Lauwersoog
- 14:16 Drijf pauze (6,4km naast boei Z6a)
- 14:18 Vervolg (6,5km 100 m drijfdrift in 2 min)
- 14:53 WestenWind en Ebstroom ongeveer gelijk (0,2 km/u naast boei Z2)
- 15:07 Aankomst Engelsmanplaat

- 16:30 Vertrek Engelsmanplaat
- 17:48 Aankomst Lauwersoog



13.28 Vertrek L' oog



16:31 Vertrek Engelsmanplaat

