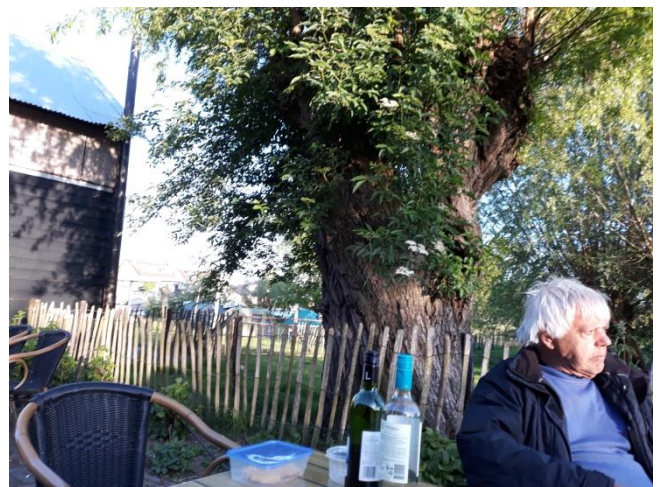


VERSLAG KANOTOCHT NIEUWE HOLLANDSE WATERLINIE 12 TOT EN MET 19 MEI 2019

*Een viertal leden van de senioren groep vertrok op **zondag 12 mei** in twee auto's met kampeerbagage en elk twee kano's op het dak richting Amsterdam. Jan de Bode en Joost Beukema hadden een zevendaagse trektocht voorbereid met start in Muiden en eindpunt in Haastrecht.*

Eén van de kanodragers was voor het eerst in gebruik, wat het nodig maakte om op elke parkeerplaats tot het Tjeukemeer de zaak weer even vast te zetten, mede als gevolg van een harde zijwind. De inschrijving bij stadscamping Zeeburg kostte nogal wat tijd of kwam dit ook door de keiharde 'muziek' bij de receptie waardoor het elkaar verstaan vrijwel onmogelijk was? Met wat passen en meten onze tentjes opgezet op het kleine tentenveld. Jammer genoeg was het inmiddels te laat om de Westbatterij in Muiderberg en het Muiderslot te bezichtigen. In de beschutting van de vlak bij de tenten staande, niet bezette, 'pipowagens' in het avondzonnetje genoten van borrel, eten etc.

Na een koude nacht, maar met mooi weer, op **maandag 13 mei** met de auto's naar de roeivereniging in Muiden. Daar konden we makkelijk het water van de Vecht op. Zoals elke morgen gingen Jan en Joost eerst met twee auto's naar het eindpunt van die dag en kwamen met één auto terug. Jan Matthezing en ik hielden dan de wacht bij de boten of legden ze alvast in de oever, klaar voor vertrek. In Muiden was het niet fout om te wachten bij een lekker zonnetje en met mooi uitzicht op het Muiderslot. Tegen twaalfen staken we van wal, mooi op tijd om de sluis in Muiden te halen. Daarna was het relaxed varen op een –nu- rustige Vecht met een noordelijk briesje in de rug. Dat het er anders wel drukker is, kon je afleiden uit de vele borden aan de wal met 'niet aanmeren, verboden aan te leggen'. Niet zo kano-vriendelijk dus. In het centrum van Weesp zo'n bord genegeerd en bij een plantsoen met pickniktafels de kano's gewoon op de kant getrokken. Een Weespenaar die in het park zat, liep met ons naar het nabijgelegen Torenfort; het eerste bouwwerk van de Waterlinie dat we deze tocht van nabij bekeken. Het volgende, fort Uitermeer, ligt in een grote –en die dag ook winderige- bocht aan lager wal van de Vecht. Het is verder niet te bezoeken, dus veel zin om uit te stappen hadden Jan M. en ik niet; je kon er net tussen de rietstengels door ook min of meer omheen varen, dus dat hebben wij gedaan. Het verderop gelegen Fort Hinderdam was zelf niet te zien; een bordje van Natuurmonumenten gaf aan dat we er aan voorbij gingen. Ook bij Nigtevecht geen uitnodigende plek voor een theepauze, maar iets verderop een half verwilderd laag oevertje tussen de weg en het water waar we er even uit konden. Bij groepsaccommodatie/kaasboerderij de Willigen, ons eindpunt voor die dag, was wel een mooie steiger om uit te stappen. Het sportveldje vlak langs de oever, waar we onze tenten konden opzetten lag er uitnodigend bij. De ruimtes met wasgelegenheid waren verhuurd, maar we konden gebruik maken van de ingerichte keukens in de (verwarmde!) groepsruimte en het meubilair op het terras. 's Avonds werd het wederom behoorlijk fris zodat we lekker binnen zijn gaan zitten. De camping was een stuk rustiger met omgevingsgeluiden dan die in Amsterdam, maar ook hier vlogen tot circa 21.30 uur de vliegtuigen laag over; een fenomeen waar we deze gehele tocht mee geconfronteerd werden; het zal wel iets met de noordenwind te maken hebben gehad.



Dinsdag 14 mei weer dat mooie weer met noordelijk briesje. We namen de bediende sluis naar het Hilversums Kanaal om Fort Kijkuit te bezoeken, dat een kilometer verderop ligt. Dit is beheerkantoor van Natuurmonumenten en heeft een leuke tentoonstellingsruimte met informatie over de Waterlinie en waterbeheer. Dankbaar gebruik gemaakt van koffieautomaat en toilet, het weer was mooi genoeg om buiten de koffie op te drinken en nog wat informatie van de langs lopende boswachter te krijgen. Weer terug door de sluis richting

Vreeland. Bij de wachtplek voor de brug uiteindelijk een plekje gevonden om aan te leggen en een broodje te eten.



Vlak over de brug was een kleine buurtsupermarkt, waar we het eten voor die avond konden inkopen. Nu we in de buurt van Loenen kwamen kreeg de Vecht pas het beeld dat we kennen: dat van mooie landhuizen met grote

bomen en theekoepeltjes. Meer naar het noorden was het veel opener. Bij de Mijndese Sluis was het heel rustig; we zagen niemand voor de bediening, maar door op een knop te drukken gebeurde er wat. De sluis werd gewoon bediend. Langs Jachthaven Mijnden voeren we richting Fort Spion, waar we die avond gingen kamperen. Van de campingbeheerder hadden Jan en Joost die ochtend gehoord dat je net voorbij de Jachthaven de kano's makkelijk uit het water kon trekken en over een weggetje naar de camping kon lopen. Allemaal dus de kano's op de karretjes vastgebonden en een kleine kilometer lopen naar de camping en ook nog tegen de helling van het fort op naar het tentenveld, Pfff! Een heel knus natuurkampeerterrein met prachtig uitzicht op de Loenderveense Plas en de sobere maar functionele voorzieningen ingebouwd in het Fort. Ingenieur was de plastic mand die je in de douche omhoog kan hijsen, zodat je kleren tijdens het douchen droog blijven. Wel een hoop herrie van o.a. de nabijgelegen weg naar Loosdrecht, een motorzaag/heimachine o.i.d., de vliegtuigen en dan ook nog –minder storend- de vele kikkers en de koekoek.

De volgende ochtend, **woensdag 15 mei**, moesten de kano's op de auto's, aangezien we niet per kano het Amsterdam-Rijnkanaal wilden oversteken. Op de brug bij camping Zeeburg hadden we al gezien hoe verschrikkelijk hard de vele grote boten varen en wat een onvoorspelbare deining deze als gevolg van de harde kanaaloevers veroorzaken. Bij Loenersloot de brug genomen en langs de westoever naar het zuiden gereden tot waar de Angstel in het kanaal uitkomt. Tegenover de ingang van het bedrijventerrein konden we te water en op dit terrein kon ook de auto geparkeerd worden. Het duurde even voor Jan en Joost weer terug waren na het rijden over de smalle wegen naar het volgende terrein in Wilnis. De Angstel is mooi om te varen maar wat vreemd dat je er zo ingeklemd zit tussen kanaal + spoorlijn en superbrede eeuwig zoevende A2. Naar het westen de Geuzensloot op, waar de Demmerikse sluis net middagpauze hield. Er waren echter kano-overdraag steigers, en aan de andere kant was een mooi plekje om een broodje te eten:



Bij steeds mooier wordend weer een prachtige en rustige route door Geuzensloot, Vinkenveen en Wilnis. Bij Wilnis was het even zoeken naar de afslag van de Heinoomsvaart, maar gevonden en vlak erna een mooie aanlegplek. Eten kopen in Wilnis werd hem niet, dus gauw verder. In de buurt van de Zuwebrug gaf de kaart een kortere kanoroute dwars door de weilanden aan. De overdraagplaats daarvoor gevonden en dit was een heel bijzonder stukje: het water staat bijna even hoog als het maaiveld en er zijn vele zijsloten. Om de kano's weer in de Kromme Mijndrecht te krijgen was het wel even lopen, dus misten we node onze niet meegenomen karretjes.

Al gauw kwamen we daarna bij de camping/zorgboerderij aan de Amstelkade. Mooie kampeerveldjes en royale sanitaire voorzieningen. De (jonge) eenden hadden al eerder ontdekt dat er bij mensen met tenten wel iets te halen valt, dus het was voortdurend opletten of avondmaal en ontbijt niet gesnaaid werden. Vanuit de dierenweide klonk zo nu en dan de roep van de pauw.



Zoals gebruikelijk de volgende morgen op **donderdag 16 mei** opgestaan tussen zeven en half acht met voor die dag een lange tocht in het vooruitzicht. Het was erg dampig en de kampeerveldjes liggen tussen de bosjes zodat met enig kunst- en vliegwerk de buitententen nog zo droog mogelijk ingepakt werden. Het was ook met de auto weer een hele tocht naar de volgende camping, zodat Jan M. en ik de tijd hadden om de kano's bij de oever te leggen. Met behulp van het karretje van Jan dat hij wijselijk nu steeds meenam. Ook tijd voor een rustig kopje koffie met eigengebakken taart op het terras van de zorgboerderij.



Rond een uur of twaalf in de boot en al gauw bij de sluis bij Woerdense Verlaat. Ervoor nog een vrij lage brug die heel attent omhoog ging toen bleek dat we toch wat moeite hadden om er onder door te gaan. Bij de sluis naar de Grecht moesten we wachten op een tegenligger; dit was evenwel geen indicatie voor de drukte op de Grecht waar we verder geen boot tegenkwamen. Met opnieuw dat comfortabele noord-oostelijke briesje in de rug een mooie tocht langs de Kamerikse Nessen en hier en daar een zeldzame plant. Zo'n twee kilometer voor het eind een kanosteiger waar we rustig ons broodje konden eten. Een contrast met het drukke/bebouwde Woerden waar we via de Oude Rijn even later doorheen voeren. We gingen een stukje naar het oosten, dus de wind ook wat tegen. De afslag naar Linschoten/Oudewater was in Woerden duidelijk aangegeven; misschien dat we mede daardoor verderop in Linschoten de afslag naar de mooie Lange Linschoten misten. Verwarrend was ook het bordje 'kanoroute Lange Linschoten' dat –naar later bleek- richting Montfoort te gaan. Oudewater hebben we dus gemist, maar we waren nog op tijd in Montfoort om ons na een telefoontje richting sluiswachter te laten schutten, omhoog de Hollandse IJssel op. Aan de toch al wat lange dagtocht van bijna 30 km werden hierdoor nog een paar kilometers extra geplakt. Na inkopen in Montfoort vertrokken we om half zes voor de laatste elf kilometer naar Hekendorp, waar we om zeven uur aankwamen. De Hollandse IJssel is leuk om te varen met veel te zien aan de oevers en behoorlijk beschut en geen beroepsvaart.

Veel stacaravans was het eerste wat opviel op de camping, maar die zijn door de week nauwelijks bezet, sanitair dat er aan de buitenzijde wat morsig uitziet, maar van binnen nieuw en prima in orde is. En mooi direct aan het water gelegen; de kanosteiger is nog in de maak zodat het aanleggen aan de hoge wallenkant in de toekomst wat makkelijker wordt. Er stond een straffe koude wind, maar gauw met eten koken begonnen terwijl Jan M. de kano's bij de tenten deponeerde. De macaroni warm gehouden in de slaapzak. Nanko uit Haastrecht die de volgende dag met ons zou meevaren kwam al even buurten. Toen Jan de B. en Joost terug waren met de auto's eerst snel de tenten opgezet want het leek erop dat wat regendruppels zouden krijgen. Viel gelukkig mee. Uiteindelijk zaten we tegen half tien in schemerdonker opgelucht en wat melig aan de piknicktafel te eten van de welverdiende maaltijd.

Deze **vrijdag 17 mei** voor het laatst het ritueel van ontbijten, tent opruimen, auto naar eindpunt brengen, kano's aan de oever leggen, camping betalen. Met z'n vijven nu voeren we naar Hekendorp en gingen daar even aan wal om de geschiedenis van Goejanvervellesluis met Wilhelmina van Pruisen te lezen/bekijken. In Haastrecht wist Nanko de geschikte plek (staat niet aangegeven) om de kano's over te dragen/rijden naar de Vlist. Met wat kruipdoor-sluipdoor langs tuin en Boezemgemaalmuseum kwam je bij de steiger aan de Vlist. Een interessant bezoek aan het leuke museum leerde ons alles over de waterhuishouding –hoge en lage boezems!- in die omgeving door de eeuwen heen. Aan de oever van de Vlist staat een historische pomp in een glazen huis te draaien. Hierdoor leek het net of deze pomp het water vanuit de IJssel in de Vlist pompt. Niets is echter minder waar: het water dat bij de Vlist werd ingelaten stroomde door natuurlijk verval en werd ingelaten vanwege de droogte.

Even verderop in Haastrecht legden we aan bij een particuliere tuin om te voet naar het huis van Nanko te gaan voor de lunch. Na deze lekkere (o.a. tomatensoep, makreelsalade en aardbeien) en gezellige opkikker genoeg energie voor het laatste stukje naar het kampeerterrein van de Nederlandse Toeristen Kampeerclub, 'de Ronde Hoek'. Onze komst was van tevoren aangekondigd en de terreincommissaris had heel gastvrij de oever gemaaid waar we konden aanleggen. Het terrein ligt direct aan de overkant van het fietspad langs de Vlist. De kano's konden mooi langs de rand bij de ingang van het terrein liggen:



Tussen kampvuurkuil en sanitairhok een mooie plek voor onze tentjes. Dit bleek later wel het gedeelte te zijn waar eventueel caravans kunnen staan, zodat de grond wat hard was en er weer een paar kromme tentpinnen bij gekomen zijn.



Nadat Jan en Joost weer terug waren en de tenten opgezet konden we aan de borrel en het klaarmaken van het eten. Enkele andere kampeers waren ook kanovaarders en met een kopje avondthee bij het kampvuur kano-ervaringen en kanomogelijkheden in de regio uitwisseld.

Zaterdag 18 mei stond er een tocht naar Schoonhoven vv over de Vlist gepland. Aangezien we twee nachten op dit terrein zouden staan hoefden we 's morgens niet alles in te pakken en was er voor vertrek genoeg tijd voor een rustig kopje koffie bij de tent:

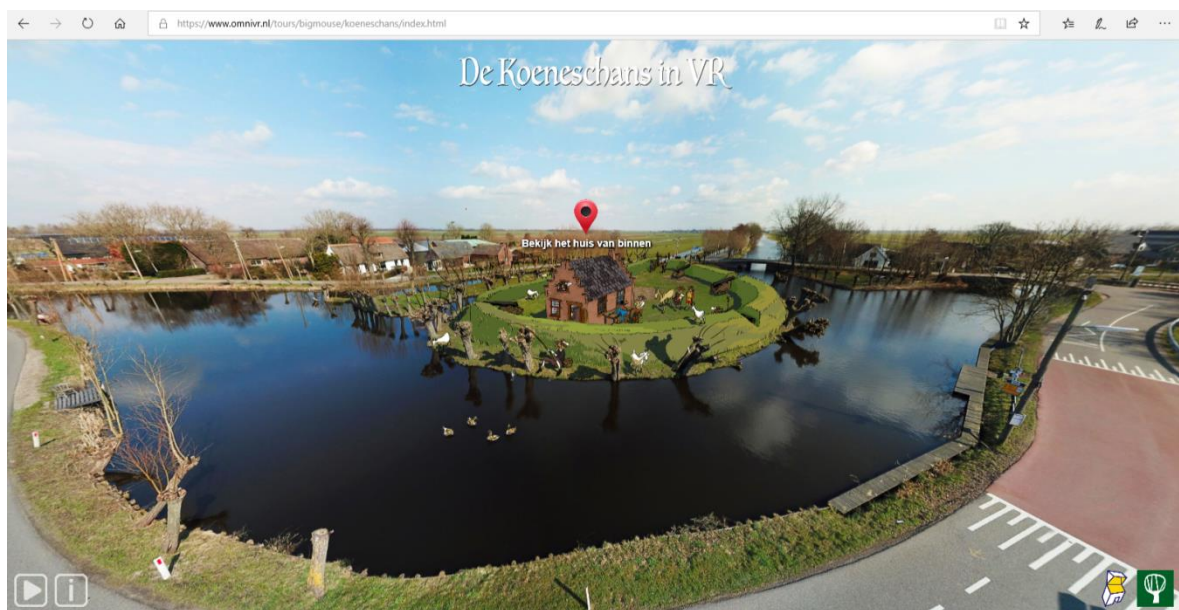


Na het inschepen en het maken van een kiekje (deze foto's zijn gemaakt door Henri van der Meijs, een medekampeerder) voeren we over de rustige en mooie Vlist richting het dorp Vlist.





Op de Vlist is geen motorvaart toegestaan, waardoor het heerlijk rustig varen is. Dit in schril contrast met de drukte en het geluid aan beide oevers ervan. Op deze zonnige zaterdag toerende motoren en solex- en oldtimerclubjes, polstokhoogspringwedstrijden, veel fietsers en wandelaars, etc. In Vlist is de voormalige Koeneschans weer indicatief aangegeven en kon je met de aanwezige 'Virtual Reality bril' via de website www.verleden.nu en kiezen voor vrvlist / Koeneschans het fort in vroeger tijden zien. Thuis op de laptop lukt dat ook min of meer:



In Schoonhoven zover mogelijk doorgevaren en daar was een mooi haventje met steiger waar we de kano's konden aanleggen en een broodje eten. Op het naastgelegen sportpark mochten we gebruik maken van de wc. Na een wandeling door Schoonhoven langs mooie oude panden en zilverwinkels kwamen we onder de oude poort door bij de Lek waar een zeer uitnodigend terras aan het water ons verleidde tot een drankje. Op de terugweg nog even de grote kerk in gelopen waar het orgel speelde. Een ander wilde boodschappen doen; we waren elkaar dus even kwijt, maar de mobieltjes bieden dan uitkomst. In Vlist een tafel gereserveerd voor 's avonds. Op het kampeerterrein was het toilethok al schoongemaakt, dus dat hoefde ik niet meer te doen. Weer in de kano voor het half uurtje varen naar het restaurant. Mooie lange aanlegsteigers in Vlist (zie foto boven), zodat je de kano's wel even in het water kan laten liggen. Asperges gegeten, wat een mooie afsluiting van deze prachtige week was! En wat een feest om na zo'n maaltijd op een prachtige zomeravond weer naar je tentje te kunnen varen!



Zondag 19 mei hadden we mede als gevolg van de routine onze spullen vlot bij elkaar gepakt en reden we voor tien uren het terrein af. Via het polderlandschap van Polsbroek langs Utrecht naar de Hajé langs de A6 waar we elkaar troffen voor broodje eten. We konden de tocht helaas niet afronden bij onze loods in Winsum, want die was deze dag niet bereikbaar vanwege een motorfietsrace ter plekke. Maandag zijn de kano's daarom pas afgeladen en opgeborgen.

Clara Prins

